

Verksamhetsberättelse 2015

Styrelsen har under 2016 fokuserat på att färdigställa den säkerhetshöjande åtgärden med ljussättning av Boholmarna och anlagt det av årsmötet angivna belysningspunkterna. Efter förhandlingar med Kalmar kommun påtog sig kommunen ansvaret att belysa sjöslätten, därav tätare ljussättning på Sjöslätten än i övriga områden eftersom kommunen där följde sin egen standard. Kostnader för anläggningen stod BVF, Kalmar kommun (sjöslätten) samt Möre vägfond för.

Fibersatsningen har under året även slutförts för de hushåll som önskade delta i denna satsning. I juni var entreprenören färdig och de anslutna hushållen kunde koppla upp sig mot fibernätet.

Styrelsen har diskuterat med kommunen om säkerhetsfara i backen efter cykelvägen i början på Boholmarna. Efter påtryckningar har en cykelväg anlagts med belysning som höjer säkerheten för gående och cyklister och även gör sikten bättre. Styrelsen för fortsatt dialog med kommunen då fortfarande risker kvarstår vid övergång till nya cykelbanan. Styrelsen tittar även på möjligheter att förstärka befintliga vägsänkande chikan samt nyanlägga väghinder där cykelvägen slutar.

Styrelsen har under året aktualiserat hemsidan som nu uppdateras kontinuerligt med nya aktuella händelser. Nyheter kopplas även till facebook där nyheter på hemsidan annonseras. Boholmarnas facebook-sida är öppen för alla som är intresserade och fler medlemmar värvas löpande. Styrelsen administrerar båda sidorna. Hemsida, nyhetsbrev och protokoll följer ny design utifrån föreningens logga. Hemsidan har blivit en uppskattad informationssida som såväl nyinflyttade som äldre Boholmsbor lovordar.

Styrelsen har också under året fokuserat på andra säkerhetshöjande åtgärder så som väghinder. Åtgärder i enlighet med Tyréns tidigare rapport har diskuterats där ett antal hinder har valts ut i ett första steg. Åtgärderna har diskuterats på plats med experter och ett flertal leverantörer. Ett antal offerter har tagits in och fortsatt förhandling sker. Även broarnas beskaffenhet har studerats där experter har rådgivit på plats från vilken styrelsen lagt fram en handlingsplan för framtida hantering av broarna.

Dansbanan var i dåligt skick och utgjorde en säkerhetsfara och monterades därför under hösten ned.

Vägen har kantgrusats i sin helhet och vägsåttarna förlängdes till dubbel längd. Snöröjningsbehovet har i år varit lågt.